Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XII. Warszawa, dnia 5 stycznia 1939 r. Nr. 1.



TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 4 stycznia 1939 r.

w sprawach przewozowo-taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1934 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, Nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, Nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, Nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 1. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa część II:
Taryfa nr 8 (wyroby z żelaza i stali oraz złom),
Taryfa nr 10 (kamienie,)
Taryfa nr 11 (gliny),
Taryfa nr 12 (żwir i piasek),
Taryfa nr 35 (papierówka).
Przepisy kierunkowe.

Z ważnością od 10 stycznia 1939 r. przeprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

1) Taryfa nr 8:

a) na str. 3 w rodziale I „Przedmiot", w dziale C, po słowach „iglice nieobrobione", dodaje się „z wyjątkiem szyn tramwajowych, szyn żłobkowych i krzyżownic",

b) w Tabeli odcinkowej A dodaje się następujące opłaty odcinkowe:

a / Pomiędzy stacjami	Dział	punktami stycznymi 2 10 t	2 15 t	8 10 t	8 15 t
Allenburg (Ostpr.)	A 1, B 1, C, D 1	122	.	.	.
	A 2, B 2, D 2	128	.	.	.
Gerdauen	A 1, B 1, C, D 1	94	85	.	.
	A 2, B 2, D 2	99	89	.	.
Köslin	A 1, B 1, C, D 1	.	.	106*)	96*)
	A 2, B 2, D 2	.	.	111*)	101*)

W miejsce dotychczasowych opłat odcinkowych:

c) w Tabeli odcinkowej A dodaje się nowy punkt styczny „130" wraz z następującymi opłatami odcinkowymi:

a / Pomiędzy stacjami	Dział	punktem stycznym —130— 10 t	15 t	a / Pomiędzy stacjami	Dział	punktem stycznym —130— 10 t	15 t
Basel DRB	A1, B1, C, D1, A2, B2, D2	389 408	353 371	Löwen (Schles)	A1, B1, C, D1, A2, B2, D2	89 93	80 84
Beier feld	A1, B1, C, D1, A2, B2, D2	299 314	. .	Münsterberg (Schles)	A1, B1, C, D1, A2, B2, D2	115 121	104 109
Bernstadt (Schles)	A1, B1, C, D1, A2, B2, D2	115 121	. .	Namslau	A1, B1, C, D1, A2, B2, D2	106 111	96 101
Breslau—Mochbern	A1, B1, C, D1, A2, B2, D2	124 130	. .	Neisse	A1, B1, C, D1, A2, B2, D2	85 89	77 81
Breslau Odertorbf	A1, B1, C, D1, A2, B2, D2	127 133	. .	Neumarkt (Schles)	A1, B1, C, D1, A2, B2, D2	142 149	. .
Breslau Ost	A1, B1, C, D1, A2, B2, D2	122 128	. .	Neustadt (Oberschles)	A1, B1, C, D1, A2, B2, D2	68 71	61 64
Breslau—Rosenthal	A1, B1, C, D1, A2, B2, D2	127 133	. .	Neustadt (Sachs)	A1, B1, C, D1, A2, B2, D2	238 250	. .
Breslau West	A1, B1, C, D1, A2, B2, D2	127 133	. .	Nieder Salzbrunn	A1, B1, C, D1, A2, B2, D2	151 159	137 144
Brieg	A1, B1, C, D1, A2, B2, D2	98 103	88 92	Nimptsch	A1, B1, C, D1, A2, B2, D2	124 130	112 118
Frankenstein (Schles)	A1, B1, C, D1, A2, B2, D2	115 121	104 109	Ohlau	A1, B1, C, D1, A2, B2, D2	106 111	96 101
Freiburg (Schles)	A1, B1, C, D1, A2, B2, D2	147 154	133 140	Reichenbach (Eulengeb)	A1, B1, C, D1, A2, B2, D2	127 133	115 121
Glatz	A1, B1, C, D1, A2, B2, D2	122 128	110 116	Schwarzenberg (Erzgeb)	A1, B1, C, D1, A2, B2, D2	302 317	. .
Grottkau	A1, B1, C, D1, A2, B2, D2	101 106	91 96	Schweidnitz Hbf und Niederstadt	A1, B1, C, D1, A2, B2, D2	138 145	125 131
Grünstädtel	A1, B1, C, D1, A2, B2, D2	302 317	. .	Strehlen (Schles)	A1, B1, C, D1, A2, B2, D2	115 121	104 109
Hirschberg (Riesengeb) Hbf	A1, B1, C, D1, A2, B2, D2	176 185	159 167	Striegau	A1, B1, C, D1, A2, B2, D2	149 156	135 142
Kamenz (Schles)	A1, B1, C, D1, A2, B2, D2	110 116	99 104	Waldenburg-Altwasser	A1, B1, C, D1, A2, B2, D2	155 163	140 147
Konstadt*)	A1, B1, C, D1, A2, B2, D2	106 111	. .	Waldenburg (Schles) ob Bf	A1, B1, C, D1, A2, B2, D2	151 159	137 144
Krappitz*)	A1, B1, C, D1, A2, B2, D2	66 69	60 63	Waldenburg (Schles) unt Bf	A1, B1, C, D1, A2, B2, D2	155 163	140 147
Landeshut (Schles)	A1, B1, C, D1, A2, B2, D2	165 173	149 156	Wiesenburg (Sachs)	A1, B1, C, D1, A2, B2, D2	302 317	. .
Lauter (Sachs)	A1, B1, C, D1, A2, B2, D2	302 317	. .	Ziegenhals Hbf	A1, B2, C, D1, A2, B2, D2	82 86	74 78

d) W Tabeli odcinkowej A dodaje się w porządku alfabetycznym następujące nowe stacje:

a / Pomiędzy stacjami	Dział	punktami stycznymi 10		11	
		10t	15t	10t	15t
Berlin Hamb. u Lehrt Bf.	A1, B1, C, D1 A2, B2, D2	. .	. .	133 140	120 126
Berlin-Reinickendorf	A1, B1, C, D1 A2, B2, D2	. .	. .	133 140	120 126
Berlin-Ruhleben	A1, B1, C, D1 A2, B2, D2	. .	. .	136 143	123 129
Berlin-Steglitz	A1, B2, C, D1 A2, B2, D2	. .	. .	133 140	120 126
Berlin-Wannsee	A1, B1, C, D1 A2, B2, D2	. .	. .	138 145	125 131
Hennigsdorf (Kr Osthavel-Land)	A1, B1, C, D1 A2, B2, D2	. .	. .	138 145	125 131
Landsberg (Warthe) Brückenvorstadt	A1, B1, C, D1 A2, B2, D2	50 53	45 47	. .	. .
Marienfelde	A1, B1, C, D1 A2, B2, D2	. .	. .	133 140	120 126

a / Pomiędzy stacjami	Dział	punktami stycznymi 7		10		11	
		10t	15t	10t	15t	10t	15t
Neudamm	A1, B1, C, D1 A2, B2, D2	. .	. .	92 97	83 87	. .	. .
Potsdam	A1, B1, C, D1 A2, B2, D2	. .	. .	. .	. .	144 151	130 137
Schübben-Zanow	A1, B1, C, D1 A2, B2, D2	92 97	83 87	. .	. .	. .	. .
Spremberg West	A1, B1, C, D1 A2, B2, D2	. .	. .	. .	. .	122 128	110 116
Stettin—Pommerensdorf	A1, B1, C, D1 A2, B2, D2	. .	. .	94 99	85 89	. .	. .

a / Pomiędzy stacjami	Dział	punktami stycznymi 22		24		26	
		10t	15t	10t	15t	10t	15t
Gleiwitz Hbf.	A1, B1, C, D1 A2, B2, D2	20 21	18 19	15 16	13 14	13 14	11 12

e) W Tabeli odcinkowej B dodaje się następujące opłaty odcinkowe:

a / Pomiędzy stacjami	Dział	punktami stycznymi 24		26	
		10 t	15 t	10 t	15 t
Biała Krakowska	D	.	.	42	35
Bielsko	D	.	.	42	34
Częstochowa	A, C	.	.	55	46
Kraków Bonarka	A, C, D	.	.	55	46
Lida	D	.	.	116	97
Ostrowiec Święto Krzyski	A, C	.	.	91	75
Radomsko	D	.	56	.	.
Warszawa Główna	D	.	.	93	77
Wąchock	A, C	.	.	88	73
Wierzbnik	A, C	.	.	88	73

f) W Tabeli odcinkowej B dodaje się nowy punkt styczny „130" oraz w porządku alfabetycznym następujące nowe stacje:

a / Pomiędzy stacjami	Dział	p u n k t a m i 1		2		3		4		6		7		8		9		10		11		12		13	
		10 t	15 t	10 t	15 t	15 t	10 t	15 t	10 t	10 t	15 t	15 t	10 t	15 t	10 t	10 t	15 t	15 t	10 t	10 t	15 t	10 t	15 t	10 t	15 t
Bogumin	A, B, C, D	124	103	113	94	.	.	108	90	111	92	117	97	107	89	105	87	102	85	101	84	98	81	96	80
Trzyniec	A, B, C	124	103	113	94	.	.	108	90	112	93	117	97	108	89	106	88	103	85	101	84	98	81	96	80

s t y c z n y m i 14		15		16		17		18		19		22		23		24		26		28		130		Dział	Pomiędzy stacjami
10t	15t	10t	15t	10t	15t	10t	15t	10t	15t	10t	15t	10t	15t	10t	15t	10t	15t	10t	15t	10t	15t	10t	15t		
.	80	93	77	.	77	.	75	77	.	.	.	.	.	.	.	.	.	49	40	.	.	12	12	A, B, C, D	Bogumin
96	80	94	78	93	77	.	75	77	.	.	.	.	.	.	.	.	.	51	42	.	39	33	27	A, B, C	Trzyniec

2) Taryfa nr 10.

a) Strona 1. W rozdziale I „Przedmiot" dodaje się:
„Dział F. Kamienie młyńskie, rodzime, w jednej sztuce:".

b) Strona 3. W rozdziale II. „Warunki stosowania" p. 5, dodaje się:
„130 = Annaberg (Oberschles) / Bogumin".

c) Strony 4/5. W rozdziale V „Tabela opłat przewozowych" dodaje się:

do	Okręg Dyrekcji	Droga przewozu przez	Km	Dział	Odcinek	Opłaty odcinkowe
	od					
			Ebelsbach — Eltmann (ür (Mü))			
Cieszyn Zachodni .	K	130	805 37	F	D P	161 25
			Riegersdorf (Op (Bsl))			
Trzyniec	K	130	163 45	C	D P	53 21

3) Taryfa nr 11.

a) Strona 2. W rozdziale III „Warunki stosowania" p. 4, dodaje się:
„130 = Annaberg (Oberschles) / Bogumin".

b) Strona 9. W rozdziale V. „Tabela opłat przewozowych" dodaje się:

do	Okręg Dyrekcji	Droga przewozu przez	Km	Dział	Odcinek	Opłaty odcinkowe
	od					
			Wiesau (Oberpf) (Re(Mü))			
Piotrowice	K	130	678 19	A 1	D P	151 10

4) Taryfa nr 12.

a) Strona 1. W rozdziale III „Warunki stosowania" p. 4, dodaje się:
„130 = Annaberg (Oberschles) / Bogumin".

b) Strona 3. W rozdziale V. „Tabela opłat przewozowych" dodaje się:

do	Okręg Dyrekcji	Droga przewozu przez	Km	Dział	Odcinek	Opłaty odcinkowe
	od					
			Eisenberg (Pfalz) (Mz (Frt))			
Orłowa	K	130	1005 16	A	D P	153 9
				B1	D P	153 13
				B2	D P	170 13

5) Taryfa nr 35:

W uwadze o ważności taryfy słowa: „najdłużej do 31 grudnia 1938 r." zmienia się na: „najdłużej do 30 czerwca 1939 r.".

b) Przepisy kierunkowe:

I.

a) Na str. 9 dodaje się:

1	2	3
Znakowanie	Kierunek Niemcy — Polska	Kierunek Polska — Niemcy
130	Annaberg (Oberschles) — Bogumin	Bogumin — Annaberg (Oberschles)
131	Gross Boschpol — Łęka — Annaberg (Oberschles — Bogumin	Bogumin — Annaberg (Oberschles) — Kostau — Strzebielino
132	Firchau — Łęka — Annaberg (Oberschles) — Bogumin	Bogumin — Annaberg (Oberschles) — Kostau — Chojnice
133	Schneidemühl — Łęka — Annaberg (Oberschles — Bogumin	Bogumin — Annaberg (Oberschles) — Kostau — Kaczory
134	Kreuz — Łęka — Annaberg (Oberschles(— Bogumin	Bogumin — Annaberg (Oberschles) — Kostau — Drawski Młyn
135	Neu Bentschen — Rawicz (Kersenz) — Annaberg (Oberschles) — Bogumin	Bogumin — Annaberg (Oberschles) — Korsenz — Zbąszyń

b) W porządku alfabetycznym dodaje się:

Strona 10.	Allenburg (Ostpr).	Kbg	275
„ 24.	Bogumin	K	342
„ 34.	Trzyniec	K	343

c) Strony 40 — 80 (Dodatek I str. 11 — 32).

Dodaje się nowe polskie grupy przewozu „342" i 343".

W komunikacji pomiędzy stacjami:

niemieckich grup przewozu	i polskich grup przewozu: 342 kieruje się przez:	343	niemieckich grup przewozu	i polskich grup przewozu: 342 kieruje się przez:	343
1	130	22	136—137	131	7
2— 12	130	26	138—140	130	130
13	26	26	141	132	132
14— 19	130	130	142	133	133
20	130	26	143	132	132
21	130	130	144—253	130	130
22	130	26	261	5	5
23—102	130	130	262—263	4	4
103	135	135	264	5	5
104—116	130	130	265—267	4	4
117	134	134	268	5	5
118—120	133	133	269—280	4	4
121	132	132	281	2	2
122—123	134	134	282	4	4
124	133	133	283	2	2
125	135	135	284	4	4
126—130	130	130	285—286	2	2
131	134	134	287—299	4	4
132—133	133	133	300	2	2
134—135	132	132	301—320	130	130

II.

W zarządzeniu opublikowanym w Dz. T. i Z. K. z roku 1938, nr 59, poz. 737 prostuje się:

1) w punkcie a), odnoszącym się do włączenia nowych stacyj do rozdziału E przepisów kierunkowych, odległość przy stacji Buczek z 712 na 172.

2) w punkcie b) do rozdziału F przepisów kierunkowych w ustępie zaczynającym się od słów: „na str. 56....." prostuje się oznaczenie grup polskich z „81 i 92 — 95" na „86 i 92 — 95".

Nr. H. Tz. IV. 203/1.

Poz. 2. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego, odlewniczego.

Z ważnością od dnia 10 stycznia 1939 r. w taryfie artykułowej II, na str. 22 włącza się w porządku alfabetycznym stację „Satu Mare" z następującymi opłatami przewozowymi:

		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X
Satu Mare	P. K. P.	149	147	145	144	194	195	182	149	148	150
	C. F. R.	395	395	395	395	395	395	395	395	395	395

Nr. H. Tz. V. 255/35.

Poz. 3. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 11.

Z ważnością od dnia 10 stycznia 1939 r. wprowadza się w powyższej taryfie zmiany następujące:

Strona 114. Aneks.

Pozycję 11 (żelazo surowe) skreśla się i zastępuje brzmieniem następującym:

11	Żelazo surowe. . .	Moravská Ostrava hlavní nádraží	Granica Państwa pod Śniatynem	5 t 10, 15 t	350 209

W pozycji 15, punkt B (bloki surowe) w rubryce „Rodzaj towaru" po słowie „ingoty" zamieszcza się przecinek oraz słowa „stal okrągła do wyrobu rur bez szwu".

H. Tz. III 80/14.

Poz. 4. Polsko - czeskosłowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część I, oraz część II, zeszyty: 1, 2, 3, 4, 5 i 6.

Na podstawie zarządzenia, ogłoszonego w Dz. T. i Z. K. z 1938 r. nr 49, poz. 603, p. 3, nie można stosować bezpośrednich stawek wyżej wymienionej taryfy w komunikacji ze stacjami położonymi na obszarze sudecko-niemieckim. W związku z tym skreśla się w powyższej taryfie niżej podane nazwy stacji wraz ze wszystkimi danymi:

Albrechtice u Krnova
Andělská Hora-Lichtvard
Benešov nad Ploučnicí
Bernartice u Javorníka
Bernartice u Trutnova
Bílovec
Bílí Potok pod Smrkem
Bludov
Bohosudov
Bolatice
Bor u Čes. Lípy
Božice — Jaroslavice
Břeclav
Břeclav státní hraníce
Bretnov
Březová — Brněnec
Broumov
Broumov — Olivětín
Bruntál
Budišov nad Budišovkou
Bystřany
Cukmantl
Cvilín
Črená—Hurka

Červená Voda
Česká Kamenice
Česká Lípa městské nádraží
Česká Lípa osobní nádraží
České Velenice
České Velenice státní hranice
Český Bohdíkov
Český Krumlov
Děčín ČSD
Děhylov — Hlučín
Dětřichov nad Bystřicí
Dolní Benešov
Dolní Grunt u Varnsdorfu
Dolní Lipová
Dolní Polubný
Dolní Poustevna
Dolní Smržovka
Domašov nad Bystřicí
Duchcov
Falknov nad Ohří
Františkov nad Ploučnicí
Frýdberk
Frýdlant nad Moravicí
Frýdlant v Čechách
Fryšava
Frývaldov-Gräfenberk
Fulnek
Háj
Hanušovice
Hevlín nad Dyjí
Hevlín n. D. státní hranice
Hladké Životice
Hlubočky
Hlučín
Hodonice
Holasovice
Horní Adršpach
Horní Benešov
Horní Dvořiště státní hranice
Horní Jiřetín
Horní Litvínov
Hostinně
Hradec u Opavy
Hrob
Hrušovany nad Jevišovkou
Hukovice ve Slezsku
Hustopeče u Brna
Chabařovice
Cheb ČSD
Chodov
Chomutov
Jablonec n. N. státní nádraží
Jáchymov
Jakubčovice nad Odrou
Javorník
Jindřichov na Moravě
Jindřichov ve Slezsku
Jírkov
Josefodol-Maxov
Josefova Hut
Kájov
Kalná Voda
Karlovy Vary dolní nádraží
Karlovy Vary horní nádraží
Kobylá nad Vidnavkou
Kolštejn
Komárov
Königshan
Krasíkov
Kraslice hlavní nádraží
Krásné Březno
Křešice u Litoměřic
Krnov ČSD
Kunčice nad Labem
Kunov
Kynšperk nad Ohří
Lanškroun
Lednice
Lenora
Lhota u Opavy
Liberec ČSD
Lichkov
Liptaň
Litoměřice dolní nádraží
Loučovice
Louka—Horní Litvínov
Lovosice
Lukavice
Malá Morávka
Mariánské Lázně
Mariánské Údolí
Meziměstí ČSD
Mikulov na Moravě
Mikulovice
Mildenava
Mimoň
Miroslav
Mladecko
Mníšek u Liberce
Mohelnice
Moravská Třebová
Moravský Krumlov
Most
Most nákladiště
Nebočady
Nejda
Nejdek
Německá Libina
Neštěmice
Nová Ves nad Lužnicí
Novosedly-Drnholec
Nový Jičín státní nádraží
Nýrsko
Odry
Olbramkostel
Opava východní nádraží
Opava západní nádraží ČSD
Ostrov
Petrovice nad Desnou
Petržalka
Petržalka štátna hranica (smer Kittsee)
Petržalka štátna hranica (smer Oroszvár)
Pilníkov u Trutnova
Planá u Mar. Lázní
Podmokly ČSD
Police — Žandov
Poříčí u Trutnova
Poříčí u Trutnova místo

Postřelmov
Poštorná
Povrly
Prachatice
Prátlsbrun
Rabštejn
Rakšice
Rapotín
Raspenava
Řetenice
Rotava
Rückersdorf
Ruda nad Moravou
Rudoltice ve Slezsku
Rumburk
Rýmařov
Sandhýbl — Supíkovice
Skrochovice—Brumovice
Slavonice ČSD
Smržovka
Srní
Staré Město pod Sněžníkem
Starý Habendorf
Střekov
Stříbro
Studénka státní nádraží
Suchdol nad Odrou státní nádraží
Sv. Prokop
Svatava—Davidov
Světec
Svinov—Vítkovice
Svitavy
Svoboda n. Ú.-Janské Lázně
Svobodné Heřmanice
Šatov
Šatov státní hranice
Šilperk
Šluknov
Šmídeberk
Šternberk
Štětí
Štramberk státní nádraží
Šumperk
Tanvald-Šumburk n. D.
Teplice nad Metují
Teplice—Šanov
Tomíkovice
Touškov—Kozolupy
Třebovice v Čechách
Trutnov
Uničov
Úpořiny
Ústí nad Labem
Ústí n. L. chemická továrna
Ústí n. L. město
Úštek dolní nádraží
Úvalno
Valtice
Valšov
Varnsdorf ČSD
Vávrovice cukrovar
Velké Březno
Velké Hamry
Velké Žernoseky
Vidnava ČSD
Vimperk
Vítkov-Janské Koupele
Vrbno ve Slezsku
Vrchlabí
Weigsdorf
Wölmsdorf
Zábřeh na Moravě
Zábřeh u Hlučína
Zighartice
Znojmo
Žacléř
Žandov
Žatec
Žatec město

Nr. H. Tz. III 134/75.

Poz. 5. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyt 5.

W taryfie powyższej wprowadza się zmianę następującą:

Strona 54. Aneks.

Pozycję nr 506 (zniżona opłata za przewóz siarki) skreśla się i zastępuje brzmieniem następującym:

Pozycja nr 506.

Zniżona opłata za przewóz siarki taryfy artykułowej nr 236.

Do stacji	Od stacji
	Gdynia Port Danzig (Gdańsk)
	10, 15 t
Batizovce	2600

Warunki stosowania.

1. Opłatę stosuje się w drodze zwrotu (reklamacji) pod warunkiem przewiezienia w czasie od 1 grudnia 1938 r. do 30 czerwca 1939 r. najmniej 500 ton.

2. Reklamację o zwrot różnicy przewoźnego winien wnieść odbiorca do Dyrekcji Kolei w Tatrzańskiej Łomnicy (dawniej w Koszycach) najpóźniej w ciągu trzech miesięcy po upływie ważności zniżki, przy dołączeniu listów przewozowych, spisanych na wykazach refakcyjnych na druku sprzedażnym Č. S. D. (znak Uč 369) albo na takim samym druku własnym.

3. Zniżona opłata może być stosowana przy nadaniu, jeżeli odbiorca który się o to ubiega, złoży odpowiednie zabezpieczenie.

Nr. H. Tz. III. 134/69.

Poz. 6. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej między stacjami kolei angielskich, francuskich i belgijskich z jednej strony, a stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach, tudzież stacjami kolei litewskich, łotewskich, estońskich i rumuńskich z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 stycznia 1939 r. wchodzi w życie dodatek 14 do zeszytu II powyższej taryfy, zawierający podwyższone opłaty za linie belgijskie i morskie.

Dodatek jest do nabycia w Administracji Wydawnictw M. K. po cenie 20 gr za egzemplarz.

Nr. H. O. III. 63/88.

Poz. 7. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach, z jednej strony, a stacjami Włoskich Kolei Państwowych z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 stycznia 1939 r. podwyższa się o 20% wszelkie opłaty za przewóz osób na liniach kolei włoskich. W związku z tym przy sprzedaży biletów na przejazd osób pojedyńczych, grup podróżnych w pociągach przewidzianych rozkładami jazdy i w pociągach nadzwyczajnych, powrotnych biletów ulgowych oraz biletów na przewóz emigrantów w pociągach nadzwyczajnych należy mnożyć przez 1,20 opłaty przypadające za linie kolei włoskich (str. 14—18, 24—25, str. 28, pkt. 1), str. 29, pkt. 1), str. 30, str. 31, pkt. 1) i 32, pkt. 1) zeszytu II taryfy).

Opłaty za przewóz bagażu pozostają bez zmiany.

Nr H. O. III. 100/36.

Minister Komunikacji: *(—) J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

1) Do wykazu szkół, których wychowańcom przysługują ulgi przy przejazdach na PKP, ogłoszonego w Dz. T. i Z. K. nr 53 z dnia 14 listopada 1938 r. wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

1) na str. 749, w wojew. Warszawskim, pod pozycją Warszawa dodaje się:
Warszawa—Bielany — Akademia Wychowania Fizycznego Józefa Piłsudskiego (koed.).

2) na str. 795, w wojew. Warszawskim, w pozycji Warszawa skreśla się:
Warszawa—Bielany — Akademia Wychowania Fizycznego (koedukacyjna) Józefa Piłsudskiego.

3) na str. 755 w województwie Pomorskim dodaje się:
Nakło n/Notecią — Państwowe Liceum i Gimnazjum męskie im. Bolesława Krzywoustego (koeduk.).

4) na str. 756 w wojew. Poznańskim skreśla się pozycję:
Nakło nad Notecią — Państwowe Liceum i Gimnazjum męskie im. Bolesława Krzywoustego (Koeduk.).
5) na str. 767 w wojew. Wołyńskim dodaje się:
Równe — Prywatne Gimnazjum Koedukacyjne Związku Osadników.
6) na str. 795 w wojew. Pomorskim dodaje się:
Grudziądz — Państwowe Liceum Pedagogiczne męskie.
7) na str. 759 w wojew. Krakowskim dodaje się:
Chrzanów — Prywatne Gimnazjum Żeńskie im. Michaliny Mościckiej.
Nr. H. O. II. 24/61.

---

2) Kolejowy kurs walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), §51 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 521 z roku 1938), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 listopada 1933 (Dz. U. R. P. Nr 35, poz. 300 z roku 1938) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 listopada 1933 (Dz. U. R. P. Nr 89, poz. 642 z roku 1937) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 19 grudnia 1938 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych .	11,22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. .	5,33 zł	„ „ „ .	19.00 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich. . . .	14,10 zł	„ „ „ .	725,00 franków francuskich .	1
12	„ „ franków belgijskich	18,00 zł	„ „ „ .	565 00 franków belgijskich .	12
2	„ „ franków szwajcarskich . . .	120,50 zł	„ „ „ .	84,50 franków szwajcarskich	2
11	„ „ franków złotych	172,00 zł	„ „ „ .	100,00 guldenów gdańskich .	3
3	„ „ guldenów gdańskich	100,00 zł	„ „ „ .	555,00 koron czesko-słow. .	4
4	„ „ koron czeskich	18,35 zł	„ „ „ .	2600,00 lei rumuńskich . . .	5
12	„ „ koron duńskich	111,50 zł	„ „ „ .	362,00 lirów włoskich . .	6
12	„ „ koron norweskich	125,50 zł	„ „ „ .	113,00 litów litewskich. . .	
12	„ „ koron szwedzkich	129,00 zł	„ „ „ .	47,75 marek niemieckich .	7
5	„ „ lei rumuńskich.	3,95 zł	„ „ „ .	102,00 szylingów austriackich	9
6	„ „ lirów włoskich.	28,15 zł	„ „ „ .	58,20 franków złotych . .	11
	„ „ litów litewskich	90,00 zł	„ „ „ .	835,00 dynarów jugosłowiańskich.	12
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł			
9	„ „ szylingów austriackich . . .	100,00 zł			
12	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12,35 zł			
8	„ „ pengő złotych [1])	157,00 zł			
12	„ „ florenów holenderskich . .	290,00 zł			

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.
Nr F. D. IV. 126/30.

SPROSTOWANIA.

1) Taryfa towarowa cz. I — B.

W uzupełnieniu poz. 1132 K. t. ogłoszonym Dz. T. i Z. K. z r. 1938, nr 60, poz. 756, słowa „najwększego boku" prostuje się na „największego boku".

2) Wykaz odległości taryfowych.

W Aneksie 2 do cz. II wykazu odległości taryfowych.

W relacjach	zamiast	powinno być
Cieszyn Zach.— Gr. P. pod Wojkowicami	22	19
„ „ — Wojkowice	21	18
Cieszyn — Gr. P. pod Wojkowicami . .	19	22
„ — Wojkowice.	18	21
Ropice Przystanek — Zebrzydowice . . .	37	22

W ogłoszonym Dz. T. z r. 1938, nr 60, poz. 759 zmianach odległości w aneksie 2 do cz. II wykazu odległośc. nagłówek:
Gr. Państwa pod Cieszynem i Zebrzydowicami powinien brzmieć:
Cieszyn | Zebrzydowice.

3) a) Polsko-rumuńska taryfa towarowa część I i II.
b) Polsko-rumuńska taryfa towarowa dla komunikacji z portami morskimi część I.
c) Polska-Rumuńskie Porty Morskie część I i II.

W Dzienniku Taryf i Z. K. nr 59 z roku 1938, poz. 740, 741 i 742 - B wydrukowany mylnie w terminach ważności rok „1938” prostuje się na „1939”.

4) Polsko - czeskosłowacko - dunajowy związek komunikacyjny. Międzynarodowa taryfa kolejowo-wodna, zeszyt 1.

a) Na str. 122 w uzupełnieniu ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z roku 1938, nr 58 poz. 727 w tabeli I przy stacji „Łaziska” oznaczenie pozycji „c” prostuje się na „e”.

b) w tabeli II przy stacjach „Budapest, Ujpest” . . . aż do „Vukovar, Novi Sad” zmienia się oznaczenie pozycji „c” na „e”.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).
Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).
Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.
Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 gr.
Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.
Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony 30 zł, ⅛ strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 103621